

4 ■ NÎMES

Un car au bioéthanol, l'exemple à suivre

Transports. Un véhicule d'avenir.



■ Lors de l'expérimentation, vendredi, à Vauvert.

DR

Un car roulant au bioéthanol a été expérimenté vendredi dernier aux Transports gardois, à Vauvert. Dans le cadre de sa feuille de route pour devenir la 1^{re} région d'Europe à énergie positive, la Région Occitanie veut réduire l'émission de gaz à effet de serre (GES) dans les transports. Chef de file dans ce domaine, la Région soutient les expérimentations des transporteurs routiers visant à mettre en circulation de nouveaux autocars à faible émission de GES. Les résultats de ces expérimentations pourront être développés au sein du service public régional de transports, liO (Lignes Intermodales d'Occitanie).

« Plus respectueux de l'environnement »

« Pour notre région, éten-

due sur plus de 72 000 km, et accueillant chaque année 50 000 nouveaux habitants, la question des mobilités est cruciale, explique Carole Delga, présidente de la Région. Il s'agit d'une part de favoriser les déplacements en tenant compte des nouveaux modes de vie et usages, et d'autre part d'intégrer les enjeux environnementaux dans notre modèle de développement. Il convient donc d'imaginer des modes de déplacements plus respectueux de l'environnement, plus économes en énergie. »

Jean-Luc Gibelin, vice-président en charge des transports, Jean Denat, conseiller régional et maire de Vauvert, et Patrick Gaillard, président d'Eole Mobilité et de la Coop voyageur 30, ont présenté cette expérimentation, vendredi.